

P R E S S R E L E A S E

Autoliv introducerar högeffektivt reversibelt säkerhetsbältessystem

(Stockholm 2009-06-15) – – – **Autoliv Inc.** – världens ledande bilsäkerhetsföretag – kommer denna vecka att visa ett nytt säkerhetssystem under den 21: a konferensen “Enhanced Safety of Vehicles (ESV)” i Stuttgart, Tyskland. Det är ett bilbältessystem med en bältessträckare som kan återställa sig självt vid s k multipla kollisioner då bilen först stöter emot något föremål före den riktiga krocken. Vid sådana kollisioner kan den nya kraftigare bältessträckaren dra tillbaka den bilåkande efter den första, vanligtvis relativt mjuka, krocken för att förbättra skyddet från krockkuddarna vid efterföljande kollisioner.

Det nya systemet bygger på pneumatik, där en tryckluftskompressor ger mer än dubbelt så hög dragkraft i säkerhetsbältet som en konventionell bältessträckare med elektriskt motor. Detta kan avsevärt förbättra skyddet för bilåkande, speciellt vid multipla kollisioner. Vid sådana olyckor orkar den kraftigare bältessträckaren spänna in och dra den bilåkande bakåt och till en mer upprätt sittställning så att den åkande får maximalt skydd från krockkudden vid den andra kollisionen. Den första istötningen är ofta inte tillräckligt våldsam för att skyddet från krockkudden ska behövas.

Autolivs forskning har visat att 25% av alla krockar är multipla kollisioner. Vid denna typ av olyckor är risken fyra gånger så stor att få livshotande skador och tre gånger så stor att skadas allvarligt jämfört med krockar med endast en kollision.

Autoliv Research har visat att den genomsnittliga tiden mellan första och andra kollisionen är cirka en sekund. Med en kraft på 300N behöver den nya försträckaren bara 0,36 sekunder för att dra tillbaka personen till ett nästan upprätt läge. Tack vare den högre kraften kan 90% av de åkande vara i rätt position innan den andra kollisionen eventuellt inträffar.

Det pneumatiska systemet finns att prova för intresserade ESV-deltagare. Två andra reversibla pneumatiska produkter visas också i Autolivs demonstrationsbil. Dels en motorhuv för aktivt fotgängarskydd och dels ett system som gör det lättare att nå bilbälten, en s k bältespresenterare.

ESV är den största och viktigaste konferensen i världen inom bilsäkerhet och hålls vartannat år på olika platser i världen. ESV startades 1968 på initiativ av trafiksäkerhetsverket i USA för att minska dödligheten i trafiken.

Förfrågningar

Henrik Kaar, Biträdande Informationschef, Autoliv Inc., Tel 08 587 20 614

Autoliv, Inc.
Klarabergsviadukten 70, Sec. E
P. O. Box 703 81, SE-107 24 Stockholm, Sweden
Tel +46 (0)8 58 72 06 23, Fax +46 (0)8 411 70 25
e-mail: henrik.kaar@autoliv.com

Autoliv North America
26545 American Drive
Southfield, MI 48034, USA
Tel +1-248-475-0427, Fax +1-801-625-6672
e-mail: ray.pekar@autoliv.com

PRESS RELEASE

Om Autoliv

Autoliv, Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint ventures har Autoliv cirka 80 anläggningar med cirka 34.000 medarbetare i 31 länder. Dessutom har Autoliv 13 tekniska centra i elva länder runt om i världen med 21 krockbanor, vilket är mer än något annat bilsäkerhetsföretag. Autolivs försäljning under 2008 uppgick till 6,5 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB).

Autoliv, Inc.
Klarabergsviadukten 70, Sec. E
P. O. Box 703 81, SE-107 24 Stockholm, Sweden
Tel +46 (0)8 58 72 06 23, Fax +46 (0)8 411 70 25
e-mail: henrik.kaar@autoliv.com

Autoliv North America
26545 American Drive
Southfield, MI 48034, USA
Tel +1-248-475-0427, Fax +1-801-625-6672
e-mail: ray.pekar@autoliv.com