

Faktablad: "CarsonCity"

Testbanan är avsedd för tester och utvärdering av olika tekniska system för att undvika krockar, s.k. pre-crash system, och aktiva säkerhetssystem vid körning i stadsmiljö.

Testanläggningen är utrustad med ett system för att fjärrmanövrera fordon och dockor och på så sätt skapa olika kritiska trafiksituationer. Systemet kan styra såväl riktiga bilar som mjuka ballongbilar.

För mer information besök vår hemsida
www.testcenter.autoliv.com



Fakta:

- Invigning oktober 2009
- Kvarteret är ca 75 m x 50 m med väggar som är ca 4 m höga
- Huvudbanan är ca 225 m lång, 7 m bred med 2 m trottoar
Bärighet ca 60 ton
- Sidogatan är ca 100 m lång, 7 m bred med 2 meter trottoar.
- Avsedd för hastigheter upp till 50-70 km/h för testfordonet
Ballongbil med en maxhastighet av 50 km/h med en acceleration på minst 0.5 g
- Fotgängarsimulator med en spännvidd på ca 50 m
Maxhastighet 30 km/h
Dockorna är synliga för detektorer baserade på infrarött ljus, vanligt ljus och radar vågor
- Ballongbil med egen elektrisk framdrivning
Kan köra i båda riktningarna samt svänga
Styrd via plastprofil som läggs på asfalten i önskad bana
Konstruerad för att tåla påkörning upp till 50 km/h



Besöksadress:
Autoliv Sverige AB
Wallentinsvägen 22
SE-447 83 Vårgårda
Tel: 0322-626200

