

P R E S S M E D D E L A N D E

Europeiska Investeringsbanken bidrar till bättre bilsäkerhet

Lånar Autoliv 225 miljoner euro till forskning och utveckling

(Stockholm, December 18, 2009) – – Den europeiska investeringsbanken (EIB) har givit den svenska delen av bilsäkerhetskonzernen Autoliv Inc löfte om att få låna 225 miljoner euro (nästan 2,3 miljarder kronor) på fördelaktiga villkor. Lånet ska bidra till att finansiera en serie forskningsprojekt på sammanlagt en halv miljard euros (över 5 miljarder kronor) under de närmaste åren.

Forskningen och utvecklingen kommer att bedrivas vid Autolivs anläggningar i Sverige, Tyskland och Frankrike. Projekten omfattar flera olika teknikområden: dels nya säkerhetssystem som pre-crash system för att undvika krockar, fotgängarskydd, adaptiva säkerhetssystem och dels förbättringar av existerande skyddssystem, framförallt i småbilar.

Projektet ska också sänka vikten hos befintliga bilsäkerhetssystem för att minska bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen från transportsektorn.

Lånelöftet som löper under de närmaste 18 månaderna ger Autoliv AB möjlighet att ta upp lån löptider på upp till 10 år. Lånen till Autoliv AB i Sverige, garanteras av koncernens moderbolag Autoliv Inc. I likhet med koncernens alla andra större krediter har det nya lånet inga så kallade finansiella "covenants", dvs lånet är inte villkorat av att Autoliv klarar vissa finansiella nyckeltal.

Vid slutet av september hade Autolivkoncernen utnyttjade låneutrymmen på totalt 1.025 MUSD jämfört med en nettoskuld på 878 MUSD. Autolivs starka finansiella ställning speglar koncernens försiktiga refinansieringspolitik under flera år. Autoliv förstärkte också kassan i våras med 377MUSD genom försäljning av aktier och aktieenheter. Dessutom har koncernen lyckats bevara ett positivt kassaflöde även under den osedvanligt svåra krisen i bilindustrin under 2008 och 2009.

Efter EIBs beslut uppgår Autolivs utnyttjade krediter till över 1,4 miljarder USD, vilket är det högsta utnyttjade låneutrymmet företaget någonsin haft.

Standard and Poor's höjde nyligen Autolivs kreditbetyg till "BBB/A-2 med stabil utsikt" från "BBB-/A-3 med stabil utsikt". Därmed är Autoliv det första företaget i bilindustrin som fått kreditbetyget höjt sedan finanskrisen började.

Förfrågningar:

Mats Wallin, Ekonomi- och finansdirektör, Autoliv Inc. Tel 08-587 20 619

Hannes Wadell, Finanschef, Autoliv Inc. Tel 08-587 20 655

Autoliv Inc.
Klarabergsviadukten 70, Sec. E
P. O. Box 703 81, SE-107 24 Stockholm, Sweden
Tel +46 (8) 58 72 06 23, Fax +46 (8) 411 70 25
e-mail: mats.odman@autoliv.com

Autoliv North America
26545 American Drive
Southfield, MI 48034, USA
Tel +1 (248) 475-0427, Fax +1 (801) 625-6672
e-mail: ray.pekar@autoliv.com

P R E S S M E D D E L A N D E

Om Autoliv

Autoliv, Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint ventures har Autoliv cirka 80 anläggningar med cirka 36.000 medarbetare i 31 länder. Dessutom har Autoliv 13 tekniska centra i elva länder runt om i världen med 21 krockbanor, vilket är mer än något annat bilsäkerhetsföretag. Autolivs försäljning under 2008 uppgick till 6,5 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk lag

Med undantag för de uppgifter i detta pressmedelande som avser förfluten tid, är uppgifterna i rapporten av framåtblickande natur och därför behäftade med risker och osäkerheter när det gäller bl a (men inte begränsat till) ekonomiska, konkurrensmässiga, legala, tekniska och övriga omvärldsfaktorer som kan påverka marknader, produkter, tjänster, priser samt koncernens verksamhet i övrigt. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter till följd av ny information eller framtida händelser.