

Autoliv inför helt ny gasgenerator för krockkuddar

(Stockholm, 2012-02-28) – Världens ledande bilsäkerhetsföretag Autoliv Inc. har utvecklat ett nytt sätt att blåsa upp krockkuddar som är både miljövänligare och billigare än nuvarande teknik för krockkuddarnas gasgeneratorer. Dessutom minskar vikten på gasgeneratoren med ca. 20%.

Autoliv har redan börjat leverera den nya gasgeneratoren. De första leveranserna är till en europeisk tillverkare av premiumbilar.

Den nya gasgeneratoren blåser inte upp krockkudden med något pyrotekniskt ämne utan med väte och syre som reagerar med varandra. Dessutom innehåller gasgeneratoren komprimerad ädelgas. Vid förbränningen av vätgasen bildas inga askpartiklar eller restgaser, inte ens koldioxid. Den enda restprodukten är vattenånga som bara blir några få droppar 100%-rent vatten när ångan kylv av.

En annan förändring är att vätet och syret blandas och reagerar med varandra i den uppblåsbara textilkudden i stället för i en stålbehållare. Därigenom behöver gasbehållarna inte lika kraftiga stålväggar som i nuvarande gasgeneratorer, vilket minskar både vikten och kostnaderna.

Hur stor viktninskningen blir beror på med vilken av de nuvarande gasgeneratorerna man jämför. Men jämfört med de flesta gasgeneratorer för framsätesspassagerarens krockkudde är viktninskningen ca 20%. Om en fjärdedel av Autolivs krockkuddar för framsätesspassagerare hade den nya gasgeneratoren, skulle 1.000 ton stål sparas varje år. Dessutom skulle bilarna med den nya gasgeneratoren minska sin bränsleförbrukning med mer än 8 miljoner liter under bilarnas livstid.

Den nya gasgeneratoren, som har beteckningen APG (för **Autoliv Passenger-inflator Gas**), kommer främst att användas för krockkuddar för framsätesspassagerare där den nya gasgeneratorns förmåga att producera mycket gas bäst kommer till sin rätt. Nästa steg i utvecklingen blir att ta fram en variant på gasgeneratoren där gastrycket kan anpassas till hur svår krocken är och till andra parametrar. Detta kan åstadkommas genom att förse gasgeneratoren med två oberoende tändare som aktiveras efter varandra med en större eller mindre fördröjning.

Den nya gasgeneratoren har utvecklats i Sverige vid Autolivs utvecklingsavdelning i Vårgårda.

För ytterligare upplysningar:

Niclas Hörnquist, Senior Manager Inflator Development Tel 0322-626675

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint ventures har Autoliv cirka 80 anläggningar med cirka 48.000 medarbetare i 29 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra i nio länder runt om i världen med 21 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning ökade under 2011 med 15% till drygt 8,2 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk lag

Med undantag för de uppgifter i detta pressmeddelande som avser förluten tid, är uppgifterna av framtidsblickande natur och därför behäftade med risker och osäkerheter när det gäller bl a (men inte begränsat till) ekonomiska, konkurrensmässiga, legala, tekniska och övriga omvärldsfaktorer som kan påverka marknader, produkter, tjänster, priser samt koncernens verksamhet i övrigt. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framtidsblickande uppgifter till följd av ny information eller framtida händelser.