

P R E S S R E L E A S E

Autoliv introducerar nytt bilsäkerhetssystem *Med åtta applikationer för ökad säkerhet och förarstöd*

(Stockholm, den 14 maj, 2013) – – – Inför sin kapitalmarknadsdag idag i Vårgårda meddelar världens ledande bilsäkerhetsföretag Autoliv Inc att företaget utvecklat ett kamerabaserat s k Stereo Vision System som kommer att göra bilkörning både säkrare och enklare.

Det nya systemet kommer att hjälpa biltillverkare att klara EuroNCAPs nya krav för högsta säkerhetsbetyg eftersom system kan användas för bl a automatisk nödbromsning av bilen.

Autoliv börjar leverera det nya systemet 2015 till en europeisk premiumbil.

Allt fler bilar har redan s k Mono Vision System med en enda kamera. Autoliv började leverera sådana system för snart tre år sedan, med BMW som första kund. Dessa kamerasystem kan läsa hastighetsskyltar och hjälpa föraren hålla rätt fart (s k Intelligent Speed Assist – ISA). Systemen kan också varna föraren vid oavsiktliga filbyten (Lane Departure Warning – LDW). Vissa biltillverkare har även börjat använda Mono Vision System för automatisk nödbromsning (s k Autonomous Emergency Braking – AEB).

Autolivs nya system har i stället två kameror vilket förbättrar avståndsbedömning och ger en tredimensionell bild av området framför bilen. Avståndsbedömningen förbättras genom att systemet bara behöver en enda bild för att beräkna såväl avståndet till framförvarande objekt som objektets storleken och form. Dessutom räknar systemet ut riktningen och hastigheten på objekt som närmar sig bilen. Därför kan systemet bestämma om och när en fotgängare riskerar att bli påkörd av bilen eller krocka med en annan bil.

Autolivs nya stereoskopiska kamerasystem har en synvinkel på 50 grader och kan upptäcka föremål på 120 meter. De parallellställda kamerorna placeras innanför vindrutan, i höjd med backspegeln för att god sikt framåt.

Autolivs nya system kommer inte bara att användas för automatisk nödbromsning (AEB) utan även för intelligent farthållning (ISA), filbytarvarning (LDW) och fotgängarskydd. I de nya EuroNCAPsregler som börjar gälla nästa år, finns krav på sådana aktiva bilsäkerhetssystem för att bilen ska få det högsta

Autoliv Inc.
Vasagatan 11, 7th floor
P. O. Box 703 81, SE-107 24 Stockholm, Sweden
Tel +46 (8) 58 72 06 27, Mobile +46 709 57 81 27
e-mail: thomas.jonsson@autoliv.com

Autoliv Americas
26545 American Drive
Southfield, MI 48034, USA
Tel +1 (248) 223 8107, Mobile +1 (248) 794 4537
e-mail: ray.pekar@autoliv.com

P R E S S R E L E A S E

säkerhetsbetyget, fem stjärnor. Det nya kamerasystemet kan också användas för automatisk farthållning (ACC), köassistans och för att automatisk växla från hel- till halvljus vid möte. Dessutom kan systemet göra det bekvämare att åka på ojämna vägar – och mindre skadligt för bilen – genom att man kopplar kamerasystemet till bilens luftfjädring. Det nya kamerasystem kan nämligen upptäcka gropar och gupp framför bilen (s k Road Surface Monitoring – RSM) och exakt beräkna om och när något av hjulen träffar ojämnheten på vägen. Detta tack vare att systemet är stereoskopiskt.

Systemet är utvecklat i Linköping av Autoliv Electronics.

Förfrågningar:

Salah Hadi, Forskningschef Kamerasystem, Autoliv Electronics AB

Tel 013- 480 44 75

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint ventures har Autoliv cirka 80 anläggningar med över 50.000 medarbetare i 29 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra i nio länder runt om i världen med 21 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning uppgick under 2012 till 8,3 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.