

Autoliv utser styrelseordförande och lead independent director

(Stockholm, 2014-05-05) – – Autoliv, Inc. (NYSE: ALV och SSE: ALIVsdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, utsåg vid ett styrelsemöte den 4 maj 2014 Jan Carlson till ny styrelseordförande med omgående tillträde. Jan Carlson har sedan den 3 april 2014 efter Lars Nybergs avgång varit tillförordnad styrelseordförande.

Jan Carlson är VD och koncernchef för Autoliv, en position han har haft sedan 2007. Det är styrelsens övertygelse att Jan Carlsons långa erfarenhet inom Autoliv, inklusive den omfattande kunskap om bolaget han förvärvat i rollen som VD och koncernchef samt hans djupa kunskap om bilindustrin gör honom till det bästa valet av styrelseordförande idag.

Jan Carlson började hos Autoliv 1999. Innan han blev VD och koncernchef var han chef för den europeiska verksamheten, chef för affärsområdet Electronics och utvecklingschef för koncernen. Utöver sina uppdrag för Autoliv är Jan Carlson också ledamot av styrelserna för BorgWarner Inc. och Trelleborg AB.

Vid samma styrelsemöte beslöt styrelsen om ändringar i bolagets Corporate Governance Guidelines för att möjliggöra att det utses en förste oberoende styrelseledamot, lead independent director, om posten som ordförande innehåller av en anställd inom Autoliv. Den förste oberoende styrelseledamoten är övergripande ansvarig för att säkerställa att de oberoende ledamöternas åsikter övervägs och beaktas i bolagets beslutsprocess samt ska utföra vissa specifika uppgifter enligt bolagets Corporate Governance Guidelines. I linje med bolagets övertygelse om vikten av stark bolagsstyrning anser styrelsen att utnämningen av en förste oberoende styrelseledamot löser eventuella frågor som kan uppstå i anledning av att bolaget har en icke oberoende styrelseordförande.

Eftersom Jan Carlson är både anställd i bolaget och styrelseordförande, utsåg styrelsen vid samma möte, enligt bolagets ändrade Corporate Governance Guidelines, George Lorch till förste oberoende styrelseledamot, med omgående tillträde. George Lorch har varit ledamot av bolagets styrelse sedan juni 2003 och är för närvarande ordförande i nominerings- och Corporate Governance kommittéerna.

De ändrade stadgarna finns tillgängliga på bolagets hemsida under:
<http://www.autoliv.com/AboutUs/Governance/Pages/Ethics-and-Policies.aspx>.

Förfrågningar:

Thomas Jönsson, Vice President Communications Tel +46 (8) 58 72 06 27

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint ventures har Autoliv cirka 80 anläggningar med mer än 56 000 medarbetare i 29 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2013 c:a 8,8 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas(USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, händelser och utvecklingar som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, även Autolivs förväntade emission av obligationer, inklusive storleken på sådana emissioner och tidpunkten därför och sådana obligationers räntevillkor och förfallotidpunkter, jämte till vad ändamål Autoliv planerar använda emissionlikviden, grundas på våra nuvarande förväntningar och olika antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, osäkerhet och andra faktorer som kan få till konsekvens att faktiskt resultat väsentligen avviker från resultat som uttryckts eller avsetts i tidigare gjorda uttalanden. Då uttalanden om framtiden innefattar risker och osäkerhet kan resultatet bli helt annorlunda jämfört med vad som angivits i gjorda uttalanden, vilket kan bero på en mängd olika orsaker, bland annat och utan några begränsningar, förändringar i produktionen av lätta fordon; svängningar i den planerade fordonsproduktionen till vilken Bolaget är leverantör; förändringar av och i vår verksamhet, förändringar för industrin generellt sett; vår möjlighet att slutförhandla den slutliga emissionsdokumentationen på rimliga villkor och att uppfylla de villkor för teckning som de institutionella investerarna kommer kräva, samt de institutionella investerarnas vilja och möjlighet att teckna emissionen; förändringar avseende marknadsförutsättningar; förändringar i våra möjligheter att framgångsrikt anpassa vår produktionskapacitet till rådande förhållanden på marknaden, omstruktureringskostnader och initiativ till kostnadsreduktioner som tidigare offentliggjorts samt marknadens reaktioner på detta; förlust av affärer beroende på ökad konkurrens; högre råmaterialkostnader; högre bränsle- och energikostnader; förändringar i kundbasen och förändringar i kundernas beteenden i förhållande till våra produkter; kundförluster; förändringar i lagar och regler; kunder som går i konkurs eller försäljningar eller avyttringar och kunders varumärken; ofördelaktiga fluktuationer i valuta och räntenivåer i någon eller några av de länder där vi är verksamma; brist på komponenter; marknadens acceptans av våra nya produkter; kostnader och problem/svårigheter i samband med integration av nya verksamheter och ny teknologi; fortsatt osäkerhet i prisförhandlingar med kunder; vår förmåga att få nya affärer; produktansvar och garantier; krav i samband återkallelser och andra krav relaterade till tvister och våra kunders reaktioner på detta; högre omkostnader för våra pensionsplaner och andra ersättningssystem; stopp i produktionen och andra arbetskraftsrelaterade problem; möjliga negativa effekter av pågående eller framtida tvister eller intrångskrav; negativa konsekvenser av kartellutredningar eller andra liknande (statliga) utredningar och relaterade tvister (inklusive s.k. securities litigation i USA)) om hur vi bedriver och organiserar vår verksamhet; ställningstaganden avseende skatt av relevanta myndigheter and förändringar i våra faktiska skattesatser; vårt beroende av nyckelpersonal; förändringar i relevanta regelverk som begränsar vår verksamhet; politiska förhållanden; vårt beroende av och våra relationer med kunder och leverantörer och andra osäkerhetsfaktorer angivna under rubrikerna "Risk Factors" och "Managements Discussion and Analysis of Financial Conditions and Results of Operations" i våra årsredovisningar ("10-K") och kvartalsrapporter ("10-Q") inklusive ändringar. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. "forward-looking statements" åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder och vi tar inget ansvar för att uppdatera något sådant uttalande.