

Autoliv fastställer kvartalsutdelningen och håller bolagsstämma

(Stockholm, 2014-05-06) – – – Styrelsen för Autoliv Inc. (NYSE: ALV och SSE: ALIVsdb) världens ledande bilsäkerhetsföretag, fastställde idag kvartalsutdelningen till aktieägarna till 54 cents per aktie för årets tredje kvartal, en ökning från föregående kvartal.

Utdelningen kommer att betalas torsdagen den 4 september 2014 till dem som är aktieägare i bolaget på avstämningsdagen onsdagen den 20 augusti. Aktien noteras utan rätt till utdelningen fr o m måndagen den 18 augusti.

Bolagsstämma

Vid Autolivs bolagsstämma i Chicago idag, den 6 maj, beslöts följande:

- Omval av ledamöterna Jan Carlson och James M. Ringler till styrelsen, för nya ordinarie mandatperioder om tre år, dvs fram till bolagsstämman 2017.
- Godkännande av 2013 års ersättningar till de ledande befattningshavarna i ett rådgivande, icke bindande beslut.
- Ändring av Bolagets Restated Certificate of Incorporation i syfte att mandatperioden för samtliga styrelseledamöter ska vara ett år.
- Ratificera att Ernst & Young AB utsetts till Autolivs oberoende revisionsfirma för innevarande räkenskapsår som slutar den 31 december 2014.

Ändringen av mandatperioden för styrelseledamöter kommer att implementeras stegvis över en treårsperiod, med början vid årsstämman 2015, då ledamöter vars mandatperiod löper ut vid stämman kommer att väljas för en mandatperiod om ett år. Även styrelseledamöter som väljs på årsstämman 2016 kommer att väljas för en mandatperiod om ett år och samtliga ledamöter kommer därefter att ha samma mandatperiod (och utses årligen) från och med årsstämman 2017.

Styrelsekommittéer

Vid ett möte den 6 maj 2014 godkände styrelsen förändringar i medlemskap i sina kommittéer. Från och med den 6 maj 2014 kommer styrelsekommittéerna att ha följande sammansättning:

Revisionskommittéen: Robert W. Alspaugh (ordförande), Franz-Josef Kortüm och James M. Ringler

Kompensationskommittéen: James M. Ringler (ordförande), Franz-Josef Kortüm och George A. Lorch

Nominerings och Corporate Governance kommittéen: George A. Lorch (ordförande), Xiaozhi Liu och Kazuhiko Sakamoto

Compliance kommittéen: Kazuhiko Sakamoto (ordförande), Robert W. Alspaugh och Xiaozhi Liu

Förfrågningar

Thomas Jönsson, Vice President Communications

Tel +46 (8) 58 72 06 27

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint ventures har Autoliv cirka 80 anläggningar med mer än 56 000 medarbetare i 29 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2013 c:a 8,8 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framtidsbaserade uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas(USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framtidsbaserade uttalanden innefattar åtgärder, händelser och utvecklingar som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framtidsbaserade uttalanden, även Autolivs förväntade emission av obligationer, inklusive storleken på sådana emissioner och tidpunkten därför och sådana obligationers räntevillkor och förfallotidpunkter, jämte till vad ändamål Autoliv planerar använda emissionlikviden, grundas på våra nuvarande förväntningar och olika antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framtidsbaserade uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, osäkerhet och andra faktorer som kan få till konsekvens att faktiskt resultat väsentligen avviker från resultat som uttryckts eller avsetts i tidigare gjorda uttalanden. Då uttalanden om framtiden innefattar risker och osäkerhet kan resultatet bli helt annorlunda jämfört med vad som angivits i gjorda uttalanden, vilket kan bero på en mängd olika orsaker, bland annat och utan några begränsningar, förändringar i produktionen av lätta fordon; svängningar i den planerade fordonsproduktionen till vilken Bolaget är leverantör; förändringar av och i vår verksamhet, förändringar för industrin generellt sett; vår möjlighet att slutförhandla den slutliga emissionsdokumentationen på rimliga villkor och att uppfylla de villkor för teckning som de institutionella investerarna kommer kräva, samt de institutionella investerarnas vilja och möjlighet att teckna emissionen; förändringar avseende marknadsförutsättningar; förändringar i våra möjligheter att framgångsrikt anpassa vår produktionskapacitet till rådande förhållanden på marknaden, omstruktureringskostnader och initiativ till kostnadsreduktioner som tidigare offentliggjorts samt marknadsreaktioner på detta; förlust av affärer beroende på ökad konkurrens; högre råmaterialkostnader; högre bränsle- och energikostnader; förändringar i kundbasen och förändringar i kundernas beteenden i förhållande till våra produkter; kundförluster; förändringar i lagar och regler; kunder som går i konkurs eller försäljningar eller avyttringar och kunders varumärken; ofördelaktiga fluktuationer i valuta och räntenivåer i någon eller några av de länder där vi är verksamma; brist på komponenter; marknadsacceptans av våra nya produkter; kostnader och problem/svårigheter i samband med integration av nya verksamheter och ny teknologi; fortsatt osäkerhet i prisförhandlingar med kunder; vår förmåga att få nya affärer; produktansvar och garantier; krav i samband återkallelser och andra krav relaterade till tvister och våra kunders reaktioner på detta; högre omkostnader för våra pensionsplaner och andra ersättningssystem; stopp i produktionen och andra arbetskraftsrelaterade problem; möjliga negativa effekter av pågående eller framtida tvister eller intrångskrav; negativa konsekvenser av kartellutredningar eller andra liknande (statliga) utredningar och relaterade tvister (inklusive s.k. securities litigation i USA)) om hur vi bedriver och organiserar vår verksamhet; ställningstaganden avseende skatt av relevanta myndigheter and förändringar i våra faktiska skattesatser; vårt beroende av nyckelpersonal; förändringar i relevanta regelverk som begränsar vår verksamhet; politiska förhållanden; vårt beroende av och våra relationer med kunder och leverantörer och andra osäkerhetsfaktorer angivna under rubrikerna "Risk Factors" och "Managements Discussion and Analysis of Financial Conditions and Results of Operations" i våra årsredovisningar ("10-K") och kvartalsrapporter ("10-Q") inklusive ändringar. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framtidsbaserade uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framtidsbaserade uttalanden s.k. "forward-looking statements" åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder och vi tar inget ansvar för att uppdatera något sådant uttalande.

PRESS RELEASE



Autoliv Inc.
Vasagatan 11, 7th floor
P. O. Box 703 81, SE-107 24 Stockholm, Sweden
Tel +46 (8) 58 72 06 27
e-mail: thomas.jonsson@autoliv.com

Autoliv North America
26545 American Drive
Southfield, MI 48034, USA
Tel +1 (248) 794 4537
e-mail: ray.pekar@autoliv.com