

Autoliv träffar förlikning i grupptalansmål i USA

(Stockholm, Sverige, 2014-06-02)---Autoliv Inc. (NYSE:ALV och Nasdaq OMX Stockholm: ALIVsdb) har träffat separata förlikningsöverenskommelser med tre köpargrupper i grupptalansmål rörande påstådda brott mot konkurrensregler (antitrust class actions) i USA.

Som tidigare offentliggjorts är Autoliv och vissa av dess dotterbolag svaranden i ett antal pågående antitrust class actions i United States District Court for the Eastern District of Michigan ("MDL"). Dessa class actions har initierats av tre olika grupper av påstådda köpare av bilsäkerhetssystem i USA bestående av direktköpare (främst biltillverkare), bilhandlare respektive slutkunder.

Autoliv medger inte något ansvar i samband med förlikningsöverenskommelserna och ingår förlikning i syfte att undvika osäkerhet, risk, kostnader och störande inverkan som fortsatt tvist i MDL skulle medföra. Enligt förlikningsöverenskommelserna har Autoliv förbundit sig att betala 40 miljoner USD till direktköpargruppen, 6 miljoner USD till bilhandlargruppen och 19 miljoner USD till slutkundsgruppen, dvs totalt 65 miljoner USD.

Förlikningsbeloppet för direktköpargruppen är föremål för en eventuell nedjustering till ett lägsta belopp om 24 miljoner USD beroende på volymen av köp från direktköpare som väljer att utträda från direktköpargruppen. Varje förlikningsöverenskommelse ger Autoliv rätt att frånträda förlikningen om utträden från respektive grupp överstiger viss varierande nivå.

Varje förlikningsöverenskommelse innebär att köparna i respektive grupp befriar Autoliv, dess dotterbolag, styrelseledamöter och anställda från krav som framställts eller skulle ha kunnat framställas. Varje förlikning är beroende av att vissa villkor uppfylls, innefattande att medgivande från domstol erhålls sedan meddelande till köparna i respektive grupp skett. Förutsatt att sådant medgivande erhålls, innebär förlikningen att inga krav gentemot Autoliv och dess dotterbolag från någon av de tre köpargrupperna kvarstår. Autoliv förväntar en kostnad om cirka 65 miljoner USD, vilket kommer att påverka resultatet för det andra kvartalet 2014.

Förfrågningar

Thomas Jönsson, Vice President Communications

Tel +46 (8) 58 72 06 27

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint ventures har Autoliv cirka 80 anläggningar med mer än 56 000 medarbetare i 29 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2013 c:a 8,8 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas(USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, händelser och utvecklingar som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, även Autolivs förväntade

emission av obligationer, inklusive storleken på sådana emissioner och tidpunkten därför och sådana obligationers räntevillkor och förfallotidpunkter, jämte till vad ändamål Autoliv planerar använda emissionlikviden, grundas på våra nuvarande förväntningar och olika antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig tacksägelse för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, osäkerhet och andra faktorer som kan få till konsekvens att faktiskt resultat väsentligen avviker från resultat som uttryckts eller avsetts i tidigare gjorda uttalanden. Då uttalanden om framtiden innefattar risker och osäkerhet kan resultatet bli helt annorlunda jämfört med vad som angivits i gjorda uttalanden, vilket kan bero på en mängd olika orsaker, bland annat och utan några begränsningar, förändringar i produktionen av lätta fordon; svängningar i den planerade fordonsproduktionen till vilken Bolaget är leverantör; förändringar av och i vår verksamhet, förändringar för industrin generellt sett; vår möjlighet att slutförhandla den slutliga emissionsdokumentationen på rimliga villkor och att uppfylla de villkor för teckning som de institutionella investerarna kommer kräva, samt de institutionella investerarnas vilja och möjlighet att teckna emissionen; förändringar avseende marknadsförutsättningar; förändringar i våra möjligheter att framgångsrikt anpassa vår produktionskapacitet till rådande förhållanden på marknaden, omstruktureringskostnader och initiativ till kostnadsreduktioner som tidigare offentliggjorts samt marknadsreaktioner på detta; förlust av affärer beroende på ökad konkurrens; högre råmaterialkostnader; högre bränsle- och energikostnader; förändringar i kundbasen och förändringar i kundernas beteenden i förhållande till våra produkter; kundförluster; förändringar i lagar och regler; kunder som går i konkurs eller försäljningar eller avyttringar och kunders varumärken; ofördelaktiga fluktuationer i valuta och räntenivåer i någon eller några av de länder där vi är verksamma; brist på komponenter; marknadsacceptans av våra nya produkter; kostnader och problem/svårigheter i samband med integration av nya verksamheter och ny teknologi; fortsatt osäkerhet i prisförhandlingar med kunder; vår förmåga att få nya affärer; produktansvar och garantier; krav i samband återkallelser och andra krav relaterade till tvister och våra kunders reaktioner på detta; högre omkostnader för våra pensionsplaner och andra ersättningsystem; stopp i produktionen och andra arbetskraftsrelaterade problem; möjliga negativa effekter av pågående eller framtida tvister eller intrångskrav; negativa konsekvenser av kartellutredningar eller andra liknande (statliga) utredningar och relaterade tvister (inklusive s.k. securities litigation i USA)) om hur vi bedriver och organiserar vår verksamhet; ställningstaganden avseende skatt av relevanta myndigheter and förändringar i våra faktiska skattesatser; vårt beroende av nyckelpersonal; förändringar i relevanta regelverk som begränsar vår verksamhet; politiska förhållanden; vårt beroende av och våra relationer med kunder och leverantörer och andra osäkerhetsfaktorer angivna under rubrikerna "Risk Factors" och "Managements Discussion and Analysis of Financial Conditions and Results of Operations" i våra årsredovisningar ("10-K") och kvartalsrapporter ("10-Q") inklusive ändringar. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. "forward-looking statements" åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder och vi tar inget ansvar för att uppdatera något sådant uttalande.