

Autoliv Expanderar verksamheten för bromssystem

(Stockholm, 2015-09-09) – – – Autoliv Inc. (NYSE: ALV och SSE: ALIVsdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, har ingått avtal om att etablera ett Joint Venture (JV) med japanska Nissin Kogyo (TSE: 7230.T).

Morgondagens fordonsflotta kommer präglas av integrerade säkerhetssystem där aktiva- och passiva lösningar samarbetar för bästa möjliga totalsäkerhet.

Mot denna bakgrund har Autoliv tecknat ett avtal med Nissin Kogyo med avsikten att ingå i ett Joint Venture inom produktområdena "Brake Control och Brake Apply Systems". Intentionen är att Autoliv kommer äga 51 % av samriskföretaget och leda bolagsstyrningen, i linje med bolagets strategi och de amerikanska redovisningsprinciperna US GAAP.

Samarbetet kommer innefatta Autolivs nuvarande enhet för bromskontroll och delar av Nissin Kogyos bromsverksamhet. Nissin Kogyo är en ledande leverantör av bromssystem till såväl personbilsmarknaden som andra marknader, huvudsakligen i Japan.

Med tillverkning i Japan, Kina och USA, kommer rörelsen omfatta ca 2000 anställda inom teknik, kommersiell verksamhet, tillverkning och administration. Allt inom ramen för design, utveckling och produktion av "Brake Control och Brake Apply Systems" för den globala marknaden för lätta fordon. Den gemensamma rörelsen kommer inhysa tre produktutvecklingsenheter, två testbanor och ha tillgång till över 1 200 patent och andra IP-rättigheter.

"Detta Joint Venture expanderar ytterligare vår verksamhet inom säkerhetssystem med en viktig byggsten inom vår produktportfölj för självkörande bilar. Det underbygger ytterligare vårt engagemang för vad vi kallar Real Life Safety", säger Autolivs styrelseordförande, VD och koncernchef Jan Carlson.

"Vi ser fram mot ett långsiktigt partnerskap med Nissin Kogyo och vi räknar med att expandera verksamheten, samtidigt som vi fortsätter samarbetet med befintliga kunder", tillade Carlson.

S.k. Enterprise Value – dvs. nettovärdet på den nya rörelsen – uppskattas till 65 miljarder Yen (ca 4,6 miljarder SEK). Vid slutförandet av avtalet kommer Autoliv köpa 51 % av samriskföretaget för 33.15 miljarder Yen (ca 2,35 miljarder SEK), detta med reservation för sedvanliga justeringar. Autoliv uppskattar att transaktionen kommer slutföras tidigt under Q1, 2016 – med reservation för sedvanliga villkor och godkännanden, inklusive myndighetsgodkännanden och godkännanden från Nissin Kogyos aktieägare.

2016 års Pro-forma omsättningsestimat för detta Joint Venture uppskattas till ca 600 miljoner USD (ca 5 miljarder SEK). Detta exklusive s.k. förvärvseffekter. För 2016 räknar Autoliv med att det nya samriskföretaget kommer leverera i linje med koncernens långsiktiga rörelsemarginalsmål.

För ytterligare information kontakta:

Thomas Jönsson, Group Vice President Communications.

Tel: +46 (0)8-58 72 06 27

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv cirka 80 anläggningar med mer än 60 000 medarbetare i 28 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2014 c:a 9,2 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

Om Nissin Kogyo

Nissan Kogyo grundat 1953 som en värdekapare med miljö och säkerhet som hörnstenar. Nissan Kogyo är en global utvecklare och tillverkare av vittomspännande bromssystem-lösningar till OEM bil- och motorcykelmarknaden. Nissin Kogyo har mer än 10 000 anställda på 22 anläggningar i 10 länder runt om i världen, med en netto-omsättning på 220,9 miljarder Yen (ca 15,6 miljarder SEK) under räkenskapsåret 2013. Nissin Kogyo är noterade på Tokyo-börsens s.k. 'First Section' (7230.T). För mer information, besök företagets hemsida www.nissinkogyo.co.jp/en.

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas(USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otaliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. "forward-looking statements", åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder.