

Kunskap om Automatiserad körning och förarbeteende kompletterar Autolivs Advisory Board

(Stockholm, 2015-12-08) – – – Autoliv (NYSE: ALV och SSE: ALIVSdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, gör en kraftsatsning och tar ytterligare ett steg för att pådriva utvecklingen kring förarbeteenden, självkörande bilar och Real Life Safety. I den nya Research Advisory Board som presenteras idag ingår från och med nu även Chris Urmson – ansvarig inom Googles projekt för självkörande bilar, samt Natasha Merat – professor och forskningschef inom psykologi och teknologi på universitetet i Leeds.

Autoliv har en lång tradition av att knyta till sig externa kompetenser och profiler som bidrar med kunskap och innovativa tankar till bolagets utveckling, utan att vara heltidsanställda. Det var bland annat under ett möte med Autolivs första Advisory Board 1984 som tankarna på sidokrockkudden föddes.

I nuläget består Autolivs s.k. *Research Advisory Board* av sju personer med bakgrunder från såväl teknikutveckling som forskning och med djupa kunskaper om bl.a. biomekanik. Med Chris Urmson och Natasha Merat ombord öppnar bolaget också dörren på glänt till vad de själva anser vara framtiden för ett företag som leder utvecklingen på bilsäkerhetsområdet.

"Det är ingen hemlighet att utvecklingen av självkörande bilar kommer att förändra trafikbeteenden på bred front och ställa helt nya krav. Jag är mycket glad över att vi lyckats knyta till oss två topp personer inom självkörande bilar och mänskligt beteende", säger Jan Carlson, Autolivs styrelseordförande, koncernchef och VD – som själv har en aktiv roll i gruppens arbete.

Research Advisory Board träffas formellt en gång per år, men det stora värdet ligger i att medlemmarna i en rad interna forum fortlöpande delar med sig och utvecklar slutsatser och insikter från respektive kompetensområden. Ett fruktsamt arbete som landar i både nya forskningsrön för akademien och i nya strategier och produkter för marknaden.

Medlemmar i Research Advisory Board:

- **Ny! Natasha Merat** – professor inom psykologi och chef för University of Leeds forskningsområde *Safety and Technology*. Fokusområden kring den mänskliga faktorn inom Automated driving och förarbeteenden, speciellt avseende förardistraktioner och hur nya teknologier påverkar förare.
- **Ny! Chris Urmson** – professor inom robotteknologi, ansvarig inom Googles utvecklingsprojekt för självkörande bilar och tidigare medlem av fakulteten vid Carnegie Mellon University.
- **Jeff Crandall** – professor inom maskinteknik och chef för University of Virginias *Center of Applied Biomechanics*. Fokusområden kring biomekanik, beräkningsmekanik och fordons krocksäkerhet.
- **Jan Olsson** – civilingenjör inom maskinteknik och med en bakgrund hos Autoliv som *Vice President Engineering* (1997-2005) och *Vice President Research* (2005-2014).
- **Jan Carlson, Autoliv** – styrelseordförande, koncernchef och VD.
- **Johan Lövfénholm, Autoliv** – Group Vice President Product & Process Development .
- **Ola Boström, Autoliv** – Senior Director, Autoliv Research.

Se bifogad bild i pressreleasen.

För ytterligare information kontakta:

Thomas Jönsson, Vice President Corporate Communications, Tfn: +46 (8) 58 72 06 27

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv cirka 80 anläggningar med mer än 60 000 medarbetare i 28 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2014 c:a 9,2 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framtidsbaserade uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas(USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framtidsbaserade uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framtidsbaserade uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framtidsbaserade uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otillräckliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framtidsbaserade uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser.

För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. "forward-looking statements", åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder.