

Autoliv's chef för passiv säkerhet har beslutat sig för att lämna bolaget

(Stockholm, 2015-12-10) – – Autoliv, Inc. (NYSE: ALV och SSE: ALIV sdb) meddelar idag att George Chang, nuvarande chef för affärsområdet passiv säkerhet, har beslutat sig för att lämna Autoliv för nya aktiviteter utanför bilindustrin.

Efter 16 år med bolaget har George Chang beslutat sig för att lämna Autoliv för nya aktiviteter utanför bilindustrin. Han kommer att fortsätta i sin nuvarande position till dess hans efterföljare börjar hos Autoliv. Autoliv förväntar sig att kunna tillkännage namnet på hans efterträdare inom en snar framtid.

"George Chang började på Autoliv 1999 inom inköp, senare har han innehaft roller som chef för verksamheten i både Asien och Kina. Jag respekterar Georges beslut att göra ett nytt vägval i livet och vill varmt tacka honom och önska honom allt väl i framtiden", sade Jan Carlson, Autolivs VD, styrelseordförande och koncernchef.

Förfrågningar:

Thomas Jönsson, Group Vice President Communications. Tfn: +46 (0)8-58 72 06 27

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv cirka 80 anläggningar med mer än 60 000 medarbetare i 28 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2014 c:a 9,2 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framtidsbaserade uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas (USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framtidsbaserade uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framtidsbaserade uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden, inklusive slutförandet av förvärvet, förväntade intäkter för den förvärvade verksamheten och det förväntade produktutbud. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framtidsbaserade uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otillräckliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framtidsbaserade uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framtidsbaserade uttalanden s.k. "forward-looking statements", åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder.