

Autoliv utser ny chef för passiv säkerhet

(Stockholm, 2015-12-18) – – – Autoliv, Inc. (NYSE: ALV och SSE: ALIVsdb) världens ledande bilsäkerhetsföretag har utsett Mikael Bratt till ny chef för affärsområdet passiv säkerhet.

Mikael Bratt tillträder under det första halvåret 2016. Han har arbetat nästan 30 år inom Volvokoncernen och arbetar idag som Chef för Group Trucks Operations på Volvo och är även medlem av koncernledningen. Mikael leder idag en verksamhet med 35,000 anställda, 50 fabriker, 60 distributionscenter och med en årlig omsättning på 18 miljarder USD. Mikael Bratt var tidigare finanschef för Volvokoncernen.

Som tidigare annonserats har Autolivs nuvarande chef för affärsområdet passiv säkerhet, George Chang, beslutat sig för att lämna Autoliv för nya utmaningar utanför bilindustrin. För att säkerställa en effektiv övergång, kommer George Chang att fortsätta att arbeta som chef för affärsområdet till dess att Mikael Bratt tillträder.

“Jag vill välkomna Mikael Bratt till Autoliv, hans gedigna finansiella och industriella erfarenhet och djupa kompetens kommer att bli mycket viktiga för Autoliv’s nästa utvecklingsfas”, sade Jan Carlson, Styrelseordförande, VD och Koncernchef, Autoliv.

Bild på Mikael Bratt finns bifogad i pressreleasen.

Förfrågningar:

Thomas Jönsson, Group Vice President Communications. Tfn: +46 (0)8-58 72 06 27

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv cirka 80 anläggningar med mer än 60 000 medarbetare i 28 länder. Dessutom har Autoliv tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2014 c:a 9,2 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

“Safe Harbor Statement” enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas(USA) ”Private Securities Litigation Reform Act of 1995”. Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden, inklusive slutförandet av förvärvet, förväntade intäkter för den förvärvade verksamheten och det förväntade produktutbud. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otaliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. ”forward-looking statements”, åberopar vi det skydd som USA:s ”Private Securities Litigation Reform Act of 1995” erbjuder.