

Autoliv väljer Leif Johansson till ny styrelseledamot

(Stockholm, Sverige, 16 februari 2016) – – Autoliv, Inc. (NYSE: ALV och SSE: ALIVsdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, har valt Leif Johansson till ny ledamot i bolagets styrelse.

Leif Johansson har en lång och imponerande karriär som spänner sig över ett flertal globala industrier. Från 1997 till 2011 var Leif Johansson koncernchef för Volvokoncernen och VD för AB Volvo. Innan sitt arbete för Volvo hade Leif Johansson ett antal befattningar på AB Electrolux, och var koncernchef och VD för AB Electrolux från 1994 till 1997.

Utöver sitt nya uppdrag som ledamot i Autolivs styrelse är Leif Johansson också ordförande i Telefonaktiebolaget LM Ericssons styrelse sedan 2011 och styrelseordförande för Astra Zeneca PLC sedan 2012. Johansson är också styrelseledamot för Svenska Cellulosa AB SCA och Ecolan AB.

Leif Johansson är Preses i Kungliga Ingenjörsvetenskapsakademien och styrelseledamot i European Round Table of Industrialists (ERT).

Johansson är också delegat i China Development Forum, ledamot i styrelsen för Boao Forum for Asia och medlem i Advisory Boards hos både Pekings borgmästare och guvernören av Jiangsu.

“Jag är mycket nöjd med att välkomna Leif Johansson till Autolivs styrelse. Hans långa erfarenhet av global industri, och hans erkända ledarskap kommer att vara värdefulla tillgångar för styrelsens framtida arbete”, sade Jan Carlson, styrelseordförande, VD och koncernchef för Autoliv.

Leif Johansson föddes i Göteborg 1951 och har en civilingenjörsexamen från Chalmers tekniska högskola.

Autolivs styrelse har bedömt att Johansson uppfyller kraven på oberoende ledamot enligt New York-börsens regler och bestämmelser.

Förfrågningar:

Thomas Jönsson, Group Vice President Communications. Tel: +46 (0)8-58 72 06 27

Mer om Autolivs styrelse:

www.autoliv.com/AboutUs/Governance

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv cirka 80 anläggningar med mer än 60 000 medarbetare i 27 länder. Dessutom har Autoliv 20 tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2015 c:a 9,2 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på NASDAQ OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

“Safe Harbor Statement” enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas (USA) “Private Securities Litigation Reform Act of 1995”. Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otaliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. “forward-looking statements”, åberopar vi det skydd som USA:s “Private Securities Litigation Reform Act of 1995” erbjuder.