

Autolivs visar senaste lösningarna inom aktiv säkerhet på CES 2017

(Stockholm, 15 december 2016) – – – Autoliv, Inc. (NYSE: ALV and SSE: ALIVsdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, deltar på CES i Las Vegas, som öppnar den 4 januari 2017.

CES är en utmärkt möjlighet för att visa innovationer, teknologier och elektroniklösningar till fordonsindustrin, vilka i framtiden kommer leda till självkörande bilar.

“Att rädda liv har varit Autolivs ledstjärna ända sedan grundandet för drygt 60 år sedan,” säger Jan Carlson, ordförande, koncernchef och VD för Autoliv. “Idag går vi oss från att skydda fordonets passagerare till att förebygga olyckor. Då närmare 90% av alla olyckor beror på den mänskliga faktorn, går vi mot att förebygga olyckor med hjälp av aktiva säkerhetslösningar, avancerade system för fordonsassistans, fordon med starkt inslag av automatisering och sedermera helt självkörande bilar.”

Autolivs arbetar för att förstå vilka krav som ställs i verkliga trafiksituationer samtidigt som det finns en beredskap för utvecklingen av framtidens fordon

Autolivs lösningar som visas på CES 2017:

Autolivs forskningsfordon, LIV

På CES visas för första gången Autolivs forskningsplattform som utvecklats för att stödja samarbetet och ge delad kontroll, mellan föraren och fordonen. I demonstrationsbilen, som är utrustad med teknologier som Autoliv tillhandahåller idag, kopplas fordonet samman med en central, elektronisk kontrollenhet (ECU) som tolkar omgivande data och förarens beteende samtidigt som den kommunicerar med föraren.

Mono Vision, Stereo Vision, Night Vision

Autolivs algoritmer stödjer anpassnings- och skalbara kamerabaserade lösningar för körning både dag- och nattetid. Med monovision erbjuds både föraren och omgivande trafikanter ökad säkerhet, då kollisioner undviks även om föraren blir distraherad. Stereovision kan upptäcka klassificerade objekt (såsom gångtrafikanter, bilar och lastbilar), vägmarkeringar, trafikmärken och vägkanter. Nightvision ser objekt i mörker, genom rök, dimma och i motljus. Tekniken baserar sig på infraröd teknologi vilket innebär att sensorerna inte påverkas av ljus, så att föraren kan se klart trots motljus, både från mötande fordon och lågt liggande sol. Även djur upptäcks med detta revolutionerande säkerhetssystem.

Radar och sensorer

Som en ledande leverantör av radarsystem till fordonsindustrin, med ungefär 7 miljoner sensorer som levererats under 2016, erbjuder Autoliv radar med hög upplösning. Dessa motsvarar de ständigt ökande kraven som ställs i NCAPs globala 5-stjärniga säkerhetskrav och stödjer automatiserad körning. Familjen med 77GHz radar utökas från hörn till att även se framåt och den starkt innovativa satellit-baserade radarn gör det nu möjligt att upptäcka objekt runt hela fordonet.

System för automatiserad nödbromsning (AEB)

Med information från både radar och kameror säkerställs högt förtroende för inbromsningen, information som enbart är kamerabaserad kan användas för att bromsa för oskyddade trafikanter.

zForce DRIVE™ intuitive ratt och RoadScape GPS Electronic Horizon

HMI-baserad innovation erbjuder föraren full kontroll och visar samtidigt en sömlös övergång mellan manuell och automatiserad körning. Med hjälp av touch-kontroll och gester kan zForce förutse och reagera på hur människan agerar och därmed justera efter väglag och väder. En pålitlig positionering är kritiskt för dagens fordon som har ADAS och aktiva säkerhetssystem – och än mer viktigt blir det i morgondagens system för självkörande bilar. Autoliv lanserar sin 6:e generation av GPS, Horizon software, som erbjuder en förbättrad kontext ur den omgivande miljön såsom vägskyltar, kurvor, backar och tunnlar, vilket förbättrar sensorers prestanda vid avancerade fordonsassistanssystem.

För ytterligare information kontakta:

Cathrine Stjärnekull, Autoliv Director Corporate Communications

Tel +46 (0)8 58 72 06 81

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget och dess dotterbolag utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv mer än 80 anläggningar med drygt 68 000 medarbetare i 27 länder. Dessutom har Autoliv 22 tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2015 ca 9,2 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på Nasdaq OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas(USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otaliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. "forward-looking statements", åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder.