

Autoliv Research lanserar en lärande intelligent bil

(Stockholm, 20 december 2016) – – Autoliv, Inc. (NYSE: ALV and SSE: ALIVSdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, lanserar LIV, det lärande, intelligenta fordonssystemet. Systemet, som utvecklats av Autoliv Research, skapar ett förtroendefullt samarbete och delad kontroll mellan föraren och fordonet. Förtroende är en förutsättning för att trafiksäkerheten ska öka med självkörande bilar. LIV-systemet visas på CES i Las Vegas den 4 januari.

Den första versionen av LIV, the Learning Intelligent Vehicle, använder teknologi med artificiell intelligens (AI). Kommande generationer kommer att använda både online- och offline-baserad maskininläring där information tas från ett flertal datakällor för att utveckla relationen med den individuella föraren.

"Med denna forskningsplattform försöker Autoliv Research lösa frågan 'Vad handlar proaktiv säkerhet egentligen om?' LIV kombinerar vår historia av att rädda liv med våra ledande teknologier inom aktiv säkerhet för att därigenom accelerera utvecklingen av säkra automatiserade fordon ytterligare," säger Ola Boström, Vice President Research på Autoliv.

LIV 1.0

Första versionen av LIV är utrustad med teknologier som finns tillgängliga från Autoliv idag. LIV kopplar samman olika teknologier via en AI-baserad ECU, som kommunicerar och agerar på tillgänglig data från föraren, bilen, omgivningen, från andra bilar och övriga externa datakällor.

Inom såväl självkörande bilar som i bilar där föraren har kontroll, kan LIV komplettera föraren då systemet avläser och analyserar det som sker runt fordonet för att minska riskerna i nära samarbete med föraren.

LIV erbjuder också assistans utifrån hur trafiksituationen ser ut och vad föraren brukar föredra. Föraren fortsätter vara aktiv då bilen erbjuder tvåvägskommunikation och läser av förarens beteende. I kommande versioner kopplar LIV samman teknologier för maskininläring för att kunna lära av det som är unikt i relationen mellan den individuella föraren och fordonet.

Den främsta anledningen för att visa forskningsplattformen LIV samt koppla samman och testa nya och existerande teknologier kontinuerligt, är att utforska förutsättningarna för självkörande fordon och teknologier för artificiell intelligens i större skala, med bibehållen säkerheten samtidigt som man erbjuder en bättre körupplevelse. Den ökande innovations- och teknologiutvecklingen inom självkörande bilar och automatiserade transportlösningar kräver en mer användarcentrerad utveckling –kontrollen och förtroendet mellan människan och den smarta bilen är grundläggande för en säker utveckling av automatisering.

Ola Boström, Vice President Research på Autoliv, ansvarar för LIV-projektet. Han förklarar: "Ju mer avancerad maskininläring och AI-teknologierna blir, desto viktigare blir det att ha en användarcentrerad bas för vår utveckling – vi måste förstå hur människor och smarta maskiner samarbetar i ett gemensamt kognitivt system. I takt med att fordonen blir säkrare så blir vi förare på sätt och vis sämre: Vi behöver inte längre ha fysisk kontroll över fordonet om det inte behövs eller om det inte vill att vi ska ha det, vilket innebär att vi tappat kompetens. Med LIV har vi vänt på det, det här är ett system som litar på hur du kör och arbetar tillsammans med dig.

För ytterligare information kontakta:

Cathrine Stjärnekull, Autoliv Corporate Communications Director

Tel +46 (0)8 58 72 06 81

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget och dess dotterbolag utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv mer än 80 anläggningar med drygt 68 000 medarbetare i 27 länder. Dessutom har Autoliv 22 tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2015 ca 9,2 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på Nasdaq OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas(USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otaliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. "forward-looking statements", åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder.