

Autoliv och Volvo Cars undertecknar slutligt avtal kring joint venture

(Stockholm, 3 januari 2017) – – Autoliv, Inc. (NYSE: ALV and SSE: ALIVsdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, och Volvo Cars, global tillverkare av premiumbilar, har i enlighet med den avsiktsförklaring som undertecknades hösten 2016 undertecknat slutligt avtal om bildandet av ett joint venture-bolag som utvecklar mjukvara för självkörande bilar och förarassistanssystem.

Joint venture-bolaget *Zenuity* blir en ny aktör på den globalt växande marknaden för mjukvarusystem till självkörande bilar. Detta är första gången en ledande tillverkare av premiumbilar går samman med en huvudleverantör för att utveckla nya avancerade förarassistanssystem (ADAS) och teknologier till självkörande bilar (AD).

Som en del av det avtal som annonseras idag kommer Autoliv, vid tidpunkten för när verksamheten påbörjas, göra en total investering i joint venture-bolaget på cirka 1,1 miljarder kronor, där merparten är ett kapitaltillskott och vilket också inkluderar vissa tillgångar. Volvo Cars bidrar också med tillgångar till joint venture-bolaget. Vilket tidigare annonserats delar Autoliv och Volvo Cars ägarskapet för joint venture-bolaget med 50 % vardera.

Huvudkontoret ska ligga i Göteborg och verksamhet ska även bedrivas i München, Tyskland, och i Detroit, USA. Initialt kommer de cirka 200 medarbetarna från Autoliv och Volvo Cars och på medellång sikt väntas företaget växa till drygt 600 medarbetare. Verksamheten planeras starta under första halvan av 2017 efter godkännande från konkurrensmyndigheter i ett antal länder samt efter att andra sedvanliga villkor har uppfyllts.

Både Autoliv och Volvo Cars licensierar och överför immateriella rättigheter kring ADAS-system till joint venture-bolaget, som kommer ha dessa som utgångspunkt vid framtagandet av nya ADAS-teknologier och AD-system. De första förarassistans-produkterna väntas finnas till försäljning från 2019 och teknologier för självkörande bilar kan erbjudas kort därefter.

Joint venture-bolaget har till uppgift att utifrån de senaste kunskaperna om ADAS/AD utveckla robusta och flexibla lösningar i teknologins framkant, i dag och i morgon. Robusta lösningar ska snabbt kunna tas till marknaden tack vare omfattande erfarenhet av lösningar som testats för verkliga behov. Kunder kommer erbjudas flexibilitet utifrån en plattform med modulbaserade lösningar. Joint venture-bolaget vill påverka branschen genom att leverera spjutspetslösningar som kontinuerligt flyttar fram gränserna för självkörande bilar.

Autoliv blir exklusiv leverantör och distributionskanal för det nya företags samtliga produkter gentemot tredje part, och vare sig kunder eller ägare erbjuds exklusivitet. Volvo Cars får tillgång till produkterna direkt från joint venture-bolaget.

Som tidigare annonserats blir Dennis Nobelius VD. Joint venture-bolaget får en egen styrelse och driver sin oberoende verksamhet i egna lokaler.

För ytterligare information kontakta:

Thomas Jönsson, Autoliv Group Vice President Communications

Tel +46 (0)8 58 72 06 27

Autoliv Inc.
World Trade Center
Klarabergsviadukten 70, B7
P. O. Box 703 81, SE-107 24 Stockholm, Sweden
Tel +46 (8) 58 72 06 27
e-mail: thomas.jonsson@autoliv.com

Autoliv North America
26545 American Drive
Southfield, MI 48034, USA
Tel +1 (248) 794 4537
e-mail: ray.pekar@autoliv.com

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget och dess dotterbolag utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv mer än 80 anläggningar med drygt 68 000 medarbetare i 27 länder. Dessutom har Autoliv 22 tekniska centra i nio länder runt om i världen med 20 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2015 ca 9,2 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på Nasdaq OMX Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas (USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otaliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda än vad som anges i framåtblickande uttalanden. Sådana faktorer kan vara, men är inte begränsat till, parternas möjlighet att fullfölja bildandet av joint venture-bolaget inklusive risken att man inte erhåller nödvändiga tillstånd från konkurrensmyndigheter, osäkerhet vad avser framtida operationella, finansiella och andra faktorer vad avser joint venture-bolaget, vår möjlighet att förvalta och säkerställa fördelarna av joint venture-bolagets verksamhet, och eventuell påverkan från förändrade ekonomiska- och marknadsvillkor. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. "forward-looking statements", åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder.