



Autoliv och Volvo Cars samarbetar med NVIDIA för att utveckla avancerade system till självkörande bilar

(Stockholm, 27 juni 2017) – Autoliv, Inc. (NYSE: ALV and SSE: ALIVsdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, Volvo Cars, tillverkaren av premiumbilar, och NVIDIA, som gör produkter för artificiell intelligens och visuell datorteknik, startar ett samarbete för att utveckla avancerade system och mjukvara till självkörande bilar.

Autoliv och Volvo Car Corporation kommer tillsammans med Zenuity, det samägda nystartade bolaget för utveckling av mjukvara för bilar, arbeta med NVIDIA för att utveckla nästa generations teknologier till självkörande bilar, med målsättningen att leverera autonom körning på nivå 4 (enligt SAEs definition) år 2021.

Som en del i överenskommelsen kommer Autoliv, Volvo och Zenuity använda NVIDIAs dataplattform med artificiell intelligens för bilar som grund för egen avancerad mjukvaruutveckling, vilket sammanför två av de mest välrenommerade företagen inom bilsäkerhet med en global ledare inom artificiell intelligens.

Jan Carlson, styrelseordförande, VD och koncernchef för Autoliv sa: "Vi har nu full tillgång till en dataplattform för autonom körning. Autoliv, Volvo Cars och NVIDIA delar samma vision kring säkerhet och självkörande bilar. Samarbetet kommer ytterligare förbättra marknadspositionen för våra ledande förarassistanssystem och våra produkter och lösningar till självkörande bilar."

"Samarbetet med NVIDIA placerar Volvo, Autoliv och Zenuity i framkant på en föränderlig marknad där lösningar för nästa generations självkörande bilar utvecklas. Samarbetet kommer snabba upp utvecklingen av Volvos egna, kommersiellt tillgängliga, självkörande bilar," sa Håkan Samuelsson, VD och koncernchef för Volvo Cars.

Jensen Huang, koncernchef på NVIDIA sa: "Artificiell intelligens är nödvändig för att lösa den otroligt krävande utmaning som hör samman med självkörande bilar. Vi bygger vidare på vårt samarbete med Volvo för att skapa produktionsklara fordon som kommer göra körningen säkrare, leda till grönare städer och mindre trängsel på gatorna."

Autoliv, Volvo Car Corporation och Zenuity samarbetar med NVIDIA för att utveckla system som kan utnyttja 'deep learning' – en form av artificiell intelligens – för att känna igen objekt i omgivningen, tolka potentiella hot och navigera säkert.

Systemen kan göra medvetna jämförelser av situationer i realtid mot en tillgänglig högdefinierad karta, vilket ger möjlighet att planera en säker rutt, köra längs rutten med precision samt anpassa körningen när förutsättningarna ändras. Systemen har också byggt in andra kritiska funktioner, som att sätta samman information från kameror och skapa en komplett bild av bilens omgivning.

Samarbetet med NVIDIA kompletterar Zenuitys uppdrag att erbjuda mjukvara för självkörande bilar till alla biltillverkare genom Autolivs etablerade försäljnings-, marknadsförings- och distributionsnätverk samt förse Volvo Car Corporation med mjukvara till deras självkörande bilar.

För ytterligare information kontakta:

Thomas Jönsson, Group Vice President Communications.

Tel +46 (0)8 58 72 06 27



Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget och dess dotterbolag utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv mer än 80 anläggningar med 70 000 medarbetare i 27 länder. Dessutom har Autoliv 22 tekniska centra i tio länder runt om i världen med 19 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2016 c:a 10,1 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på Nasdaq Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas (USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otaliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. "forward-looking statements", åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder.