



Autoliv samarbetar med global biltillverkare om radar för självkörande bilar

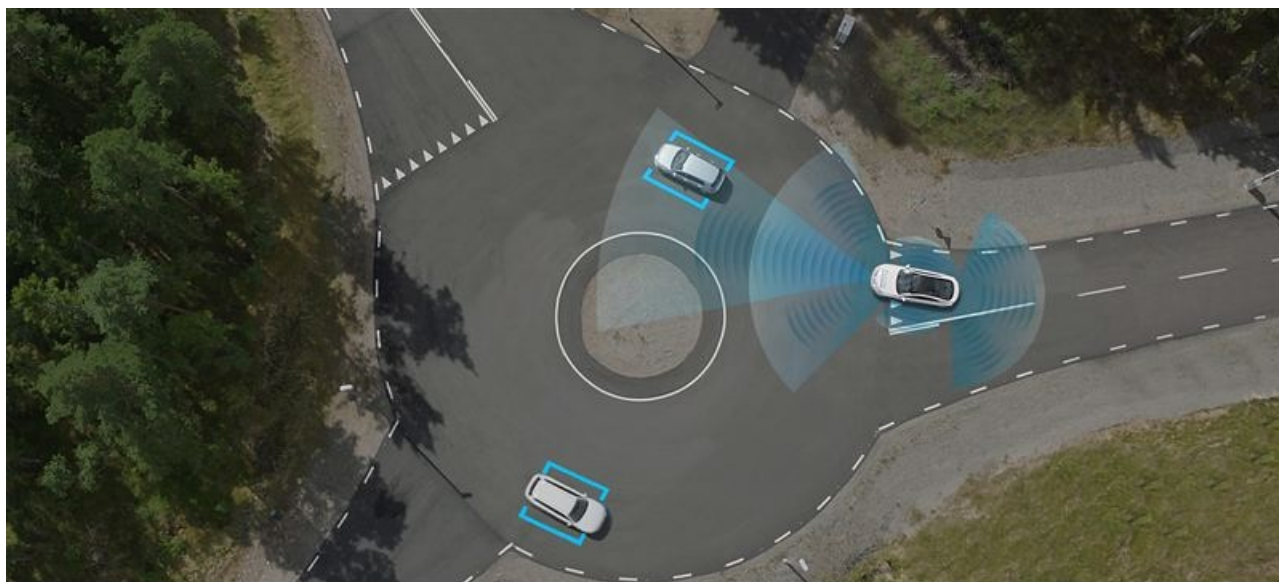
(Stockholm, 31 augusti 2017) – Autoliv, Inc. (NYSE: ALV and SSE: ALIVSdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, har blivit utvald att leverera sin industriledande 77GHz radar till en global biltillverkare för deras framtida självkörande bilar.

I loppet om att vara först med att sätta mer automatiserade och framöver även självkörande bilar på marknaden har Autoliv fått erkännande för sin utveckling av avancerade förarassistanssystem (ADAS).

Autolivs högupplösta radar sitter i bilens fyra hörn, vilket ökar antalet detekteringspunkter. Detta ökar möjligheten att bedöma var det finns fritt utrymme, separera objekt från varandra och med bättre precision varna för objekt som finns i döda vinkeln samt för fordon som närmar sig bakifrån.

Autolivs 77 GHz radar upptäcker fordon som närmar sig bilen och den kan automatiskt byta körfält på motorvägen. De radarenheter som sitter fram har något olika funktion jämfört med de som sitter bak; radar i de främre hörnen upptäcker objekt och ser när utrymmet är fritt, medan radar som sitter i de bakre hörnen upptäcker objekt, samt varnar för objekt i döda vinkeln och för fordon som närmar sig bakifrån.

"Vår vision är att rädda fler liv och genom att sätta kvaliteten i främsta rummet fortsätter vi stärka vår ledande position inom fordonssäkerhet," säger Johan Löfvenholm, President Autoliv Electronics. "Vi har utvecklat ett förstklassigt radarsystem som är viktigt för utvecklingen av självkörande bilar."



För ytterligare information kontakta:

Thomas Jönsson, Group Vice President Communications. Tel +46 (0)8 58 72 06 27

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget och dess dotterbolag utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv mer än 80 anläggningar med 70 000 medarbetare i 27 länder. Dessutom har Autoliv 22 tekniska centra i tio länder runt om i världen med 19 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2016 c:a 10,1 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på Nasdaq Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas(USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otaliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. "forward-looking statements", åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder.