



Autoliv levererar radarsystem för självkörande bilar till Geely

(Stockholm, 14 september, 2017) – Autoliv, Inc. (NYSE: ALV and SSE: ALIVsdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, har blivit utvald av Geely att utveckla industriledande 77 GHz högupplöst radarsystem för självkörande bilar.

Geely, en ledande kinesisk biltillverkare, gav Autoliv kontraktet för ett högupplöst 77 GHz radarsystem för att bolaget har ett starkt engagemang och en unik styrka inom teknikutveckling, innovation och tillverkning av högkvalitativa produkter. Tidigare i år fick Autoliv kontrakt på monokamerasystem från Geely. Radar- och kamerasystem är nödvändiga för utvecklingen av självkörande bilar.

Autolivs högupplösta radar har ett ökat antal detekteringspunkter, vilket ger en förbättrad uppfattning om ledigt utrymme, en bättre separation av objekt samt en mer precis bedömning av objekt som befinner sig i döda vinkeln och bakom fordonet. Autolivs 77GHz radar upptäcker fordon som närmar sig och tillåter automatiskt filbyte på motorväg.

Autolivs monokamerasystem innehåller avancerade bildprocessalgoritmer som identifierar objekt som fordon, vägmarkeringar och vägskyttar. Autolivs monokameror upptäcker barn och cyklar, möjliggör automatisk inbromsning samt klassificerar objekt både framför och bakom fordonet. Autolivs monokamerasystem uppnår femstjärnig säkerhetsklass enligt NCAP i Nordamerika, Europa och Kina.

"Autoliv och Geely tror på säkerhet, hållbarhet och att ligga i framkant på teknikutvecklingen," sa Johan Löfvenholm, President Autoliv Electronics. "Att vi vann denna affär från Geely sätter Autoliv på kartan som leverantör av kamera- och radarsystem i Nordamerika, Europa och nu också i Kina – något som driver vår vision om att rädda fler liv globalt."



För ytterligare information kontakta:

Thomas Jönsson, Group Vice President Communications. Tel +46 (0)8 58 72 06 27

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag. Företaget och dess dotterbolag utvecklar och tillverkar bilsäkerhetssystem till alla större biltillverkare i världen. Tillsammans med sina joint venture har Autoliv mer än 80 anläggningar med 70 000 medarbetare i 27 länder. Dessutom har Autoliv 22 tekniska centra i tio länder runt om i världen med 19 krockbanor, vilket är fler än något annat bilsäkerhetsföretag. Koncernens försäljning var under 2016 c:a 10,1 miljarder dollar. Bolagets aktier är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och dess svenska depåbevis på Nasdaq Stockholm (ALIV SDB). Mer information finns på Autolivs hemsida www.autoliv.com.

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta

Staternas(USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otaliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits. Förutom vår skyldighet att löpande rapportera väsentlig information till den federala amerikanska finansinspektionen, SEC, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. "forward-looking statements", åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder.