

Autolivs forskningsråd stärker kunskaperna inom områdena biomekanik, epidemiologi och folkhälsa

(Stockholm, 16 september, 2019) – Autoliv Inc. (NYSE: ALV och SSE: ALIVsdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, stärker kunskaperna om biomekanik, epidemiologi och folkhälsa i och med att John Bolte IV och Maria Segui-Gomez tillträder i Autolivs forskningsråd.

John Bolte IV är professor vid Ohio State University och styrelseledamot i Injury Biomechanics Research Center (IBRC). Han är expert på experimentella analyser av mänsklig skadetolerans och mekanismer under olika former av belastning och är en erkänd expert inom biomekanikområdet. IBRC är ett multidisciplinärt forskningscenter inriktat på att undersöka förhållandet mellan mänskliga skador och fysiska mekaniska egenskaper. Särskilt fokus är på att studera passagerarsäkerhet, med betoning på underrepresenterade högriskgrupper såsom barn och äldre.

Maria Segui-Gomez är en framstående expert inom epidemiologi och folkhälsa. Hon är professor i folkhälsa i Spanien och håller gästprofessurer i USA som adjungerad docent vid Johns Hopkins University, School of Public Health, och som gästprofessor vid University of Virginia School of Medicine. Hon är en internationell konsult med fokus på säker och hållbar mobilitet. Hennes forskning riktar in sig på skadeinformationssystem, skadeindikatorer, skaderesultat, fördelar och ekonomiska utvärderingar i synnerhet av skador orsakade av motorfordon. Hennes forskningsagenda har lett till grundandet av European Center for Injury Prevention. Hon har tidigare varit generaldirektör för trafik vid Spaniens inrikesministerium.

– ”Vi är väldigt nöjda med att hälsa John Bolte IV och Maria Segui-Gomez välkomna till Autolivs forskningsråd. Detta kommer medföra värdefull förståelse inom biomekanik, epidemiologi och folkhälsa, områden som är centrala i utvecklingen av bilsäkerhetslösningar som kommer att rädda fler liv och förebygga allvarliga skador i framtiden”, säger Cecilia Sunnevång, VP Autoliv Research.

I Autolivs forskningsråd utbyter framstående medlemmar fortlöpande idéer, teorier och insikter från sina respektive områden. Det leder till såväl akademiska framsteg som nya avancerade produkter och strategier för bilsäkerhetsmarknaden. Som ett konkret exempel var idén som ledde till den banbrytande utvecklingen av sidokrockkuddar och krockgardiner ett direkt resultat av en idé som kom från ett möte i Autolivs första rådgivande styrelse, redan år 1984. Autolivs forskningsråd består av åtta medlemmar med djupgående kunskaper om teknisk utveckling och forskning, som sträcker sig från biomekanik till självkörande bilar.

Autolivs forskningsråd består av:

- **John Bolte IV** – Professor vid Ohio State University och styrelseledamot i Injury Biomechanics Research Center (IBRC).
- **Maria Segui-Gomez** – Professor i folkhälsa i Spanien, adjungerad docent vid Johns Hopkins University, School of Public Health samt gästprofessor vid University of Virginia School of Medicine. MD, MPH, MSc och ScD från både University of Barcelona School of Medicine (1991 & 1993) och Harvard University School of Public Health (1995 & 1999).
- **Tomiji Sugimoto** – Tidigare vice VD för avdelningen för fordonsteknikforskning på Honda R&D Americas och Executive Chief Engineer vid Honda Automotive R&D Center samt medlem (Fellow) i SAE International.
- **Jan Olsson** – MSc maskinteknik. VP Engineering (1997–2005) och Research (2005–2014), Autoliv. Ordförande för programmet Trafiksäkerhet och automatiserade fordon, FFI. Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI) är ett samarbete mellan svenska staten och fordonsindustrin. Samarbetet finansierar gemensamt forskning, innovation och utveckling inom miljö och säkerhet.

- **Mikael Bratt** – VD och koncernchef för Autoliv.
- **Jordi Lombarte** – Executive Vice President, Chief Technology Officer, Autoliv.
- **Cecilia Sunnevång** – Vice President Research, Autoliv.
- **Scott Dershem** – Vice President Development, Autoliv.

För ytterligare information kontakta:

Media: Stina Thorman, Corporate Communications, tfn +46 (0)8 587 206 50

Investerare och analytiker Anders Trapp, Investor Relations, tfn +46 (0)8 587 206 71

Investerare och analytiker Henrik Kaar, Investor Relations, tfn +46 (0)8 587 206 14

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag, och genom våra dotterbolag utvecklar och tillverkar vi bilsäkerhetssystem, såsom krockkuddar, säkerhetsbälten, rattar och system för skydd av fotgängare till alla större biltillverkare i världen. Våra produkter räddar över 30 000 liv varje år och förebygger tio gånger fler allvarliga olyckor.

Våra närmare 67 000 medarbetare i 27 länder brinner för visionen Saving More Lives och kvaliteten är kärnan i allt vi gör. Vi har 14 tekniska centra med 19 testbanor. Omsättningen under 2018 uppgick till 8 678 miljoner USD. Aktierna är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och de svenska depåbevisen på Nasdaq Stockholm (ALIV SDB). För mer information besök www.autoliv.com.

Autoliv Inc.

Box 70381, 107 24 Stockholm

111 64 Stockholm

Besöksadress: World Trade Center,

Klarabergsviadukten 70, B7, 111 64 Stockholm

Tel: +46 08 58720650

E-mail: stina.thorman@autoliv.com