

Autoliv vidtar åtgärder för att begränsa de potentiella effekterna av coronavirus (COVID-19) pandemin och nyttjar 500 miljoner USD av sitt syndikerade lånelöfte

(Stockholm, 19 mars, 2020) – Autoliv, Inc. (NYSE: ALV och SSE: ALIVsdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, meddelade idag att coronavirus (COVID-19) pandemin sannolikt kommer ha en negativ inverkan på Bolagets verksamhet med anledning av hur pandemin påverkar bilindustrin i allmänhet. Omfattningen av sådan negativ inverkan återstår att se. Autoliv har nyttjat 500 miljoner USD av sitt syndikerade lånelöfte med avsikt att betala ned existerande, kortsiktiga lån och för allmänna koncernbehov. Autoliv övervakar kontinuerligt utvecklingen av COVID-19 pandemin och vidtar proaktivt åtgärder för att minimera konsekvenserna för kunder och begränsa påverkan av Bolaget.

COVID-19-utbrottet påverkar nu våra kunder i Europa och denna vecka har flera av dessa meddelat att produktionsanläggningar i bl.a. Frankrike, Italien, Spanien och Tyskland stängs ner. Baserat på den senaste tillgängliga informationen från våra kunder, media och andra källor, uppskattar vi att 63 av våra kunders produktionsanläggningar i Europa har stängts eller kommer att stängas. Flera av våra kunder meddelade även sent igår kväll att de stänger ner alla sina produktionsanläggningar i USA och även stänger ner anläggningar i andra länder. I dagsläget är det högst osäkert hur länge eller hur många fler anläggningar som kan komma att hållas stängda.

Mot bakgrund av de ovan nämnda händelserna, vidtar Bolaget kostnadsbesparande åtgärder för att motverka påverkan och Autoliv kommer att anpassa sin produktion i enlighet med utvecklingen av efterfrågesituationen. Det kan inte uteslutas att temporära stängningar av våra egna fabriker kan komma att bli nödvändigt. Bolagets ledning fokuserar nu på strategisk planering för olika scenarier, vilket inkluderar att fordonsefterfrågan kan komma att minska avsevärt. Vid det fall detta skulle inträffa, kommer Bolaget att vidta nödvändiga åtgärder. Det är vid denna tidpunkt omöjligt att förutse den finansiella och operativa inverkan pandemin kommer ha på Autoliv, även om det sannolikt kommer leda till negativ inverkan på Bolagets verksamhet.

Våra åtgärder för att begränsa effekterna av en lägre affärsaktivitet inkluderar en utvidgning av vårt existerande strukturella effektivitetsprogram, anpassning av vår bemanning och inköpsvolym, reduktion av allmänna kostnader samt att säkerställa tillgången av finansiering för vår affärsverksamhet.

I tillägg har vi idag nyttjat 500 miljoner USD av vårt existerande syndikerade lånelöfte om 1,1 miljarder USD. Detta lånelöfte, med en grupp av 14 internationella banker, förfaller i juli 2023. Autoliv avser att använda 300 miljoner USD av de 500 miljonerna USD för att betala existerande, kortsiktiga låneförfall de kommande tre månaderna. Resterande belopp avses att användas för allmänna affärsbehov. Resterande kreditutrymme om 600 miljoner USD av lånelöftet finns tillgängligt för ytterligare nyttjande. Tillgången till faciliteten omfattas inte av några finansiella villkor (s.k. "financial covenants"), och Autolivs övriga väsentliga finansiering är inte heller de föremål för några finansiella villkor. För återstoden av 2020 är Bolagets enda större lån som förfaller till betalning, 100 miljoner Euro, vilket sker i december.

Sedan början av februari månad har Autoliv vidtagit betydande åtgärder, såväl på koncern- som lokal nivå, för att motverka effekterna av COVID-19-utbrottet. Först och främst för att säkerställa våra anställdas hälsa och välmående, men även för att upprätthålla rätt balans mellan kapacitet och kostnader. Hittills har vi kunnat upprätthålla en väl fungerande leverantörskedja. Vår verksamhet i

Kina har gradvis återhämtat sig de senaste veckorna och är väl anpassad till kundernas efterfrågan då denna gradvis återhämtar sig.

“Jag känner mig är övertygad om att vi har erfarenheten, organisation och människorna för att navigera genom denna utmanande situation”, säger Mikael Bratt, VD och koncernchef i Autoliv. “Projektgruppen som initialt tillsattes för att hantera COVID-19 utbrottet i Kina och senare även Sydkorea och Japan, hanterar nu situationen på global nivå. Detta gör det möjligt för oss att agera snabbt nu när situationen fortsätter att utvecklas”.

För ytterligare information kontakta:

Investerare och analytiker: Anders Trapp, Tel +46 (0)8 587 206 71

Investerare och analytiker: Henrik Kaar, Tel +46 (0)8 587 206 14

Press och media: Marja Huotari, Tel +46 (0)709 578 135

Denna information är sådan information som Autoliv, Inc. är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 19 mars 2020 kl. 08:00 CET.

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag, och genom våra dotterbolag utvecklar och tillverkar vi bilsäkerhetssystem, såsom krockkuddar, säkerhetsbälten, rattar och system för skydd av fotgängare till alla större biltillverkare i världen. Våra produkter räddar över 30 000 liv varje år och förebygger tio gånger fler allvarliga olyckor.

Våra närmare 65 000 medarbetare i 27 länder brinner för visionen Saving More Lives och kvaliteten är kärnan i allt vi gör. Vi har 14 tekniska centra med 20 testbanor. Omsättningen under 2019 uppgick till 8 548 miljoner USD. Aktierna är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och de svenska depåbevisen på Nasdaq Stockholm (ALIV sdb). För mer information besök www.autoliv.com.

Safe Harbor Statement

This report contains statements that are not historical facts but rather forward-looking statements within the meaning of the Private Securities Litigation Reform Act of 1995. Such forward-looking statements include those that address activities, events or developments that Autoliv, Inc. or its management believes or anticipates may occur in the future. All forward-looking statements are based upon our current expectations, various assumptions and data available from third parties. Our expectations and assumptions are expressed in good faith and we believe there is a reasonable basis for them. However, there can be no assurance that such forward-looking statements will materialize or prove to be correct as forward-looking statements are inherently subject to known and unknown risks, uncertainties and other factors which may cause actual future results, performance or achievements to differ materially from the future results, performance or achievements expressed in or implied by such forward-looking statements. Numerous risks, uncertainties and other factors may cause actual results to differ materially from those set out in the forward-looking statements, including without limitation, general economic conditions; the impacts of the coronavirus (COVID-19) on the Company's financial condition and business operations; changes in light vehicle production; fluctuation in vehicle production schedules for which the Company is a supplier, changes in general industry and market conditions or regional growth or decline; changes in and the successful execution of our capacity alignment, restructuring and cost reduction initiatives and the market reaction thereto; customer losses; changes in regulatory conditions; customer bankruptcies, consolidations, or restructuring or divestiture of customer brands; unfavorable fluctuations in currencies or interest rates among the various jurisdictions in which we operate; component shortages; work stoppages or other labor issues; legislative or regulatory changes impacting or limiting our business; political conditions; dependence on and relationships with customers and suppliers; and other risks and uncertainties identified under the headings "Risk Factors" and "Management's Discussion and Analysis of Financial Condition and Results of Operations" in our Annual Reports and Quarterly Reports on Forms 10-K and 10-Q and any amendments thereto. For any forward-looking statements contained in this or any other document, we claim the protection of the safe harbor for forward-looking statements contained in the Private Securities Litigation Reform Act of 1995, and we assume no obligation to update publicly or revise any such statements in light of new information or future events, except as required by law