

Autoliv utser Frédéric Lissalde till ny styrelseledamot

(Stockholm, 8 december 2020) – Autoliv, Inc. (NYSE: ALV och SSE: ALIVsdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, tillkännager att styrelsen utökas med en oberoende ledamot från och med idag.

Den 8 december 2020 tillkännagav Autoliv att dess styrelse utsett Frédéric Lissalde till oberoende ledamot i Autolivs styrelse från och med idag. Med Frédéric Lissalde har Autolivs styrelse utökats från elva till tolv ledamöter.

Frédéric Lissalde är VD och koncernchef samt styrelsemedlem i BorgWarner Inc. sedan augusti 2018. Frédéric Lissalde har innehaft flera betydande befattningar under sin karriär hos BorgWarner sedan han började 1999. Han var tidigare Executive Vice President och Chief Operating Officer och dessförinnan President och General Manager för BorgWarner Turbo Systems. Innan BorgWarner, har Lissalde haft positioner inom olika områden vid Valeo och ZF i Storbritannien, Japan och Frankrike. Lissalde är Civilingenjör från ENSAM - Ecole Nationale Supérieure des Arts et Métiers - Paris, och har en MBA från HEC Paris. Han har också examen från ledarskapsutbildningar vid INSEAD, Harvard och MIT.

"Som tidigare styrelseledamot i BorgWarner, Inc. har jag haft nöjet att arbeta med och se Freds ledaregenskaper. Det är med stor glädje som jag välkomnar honom till Autolivs styrelse," säger Jan Carlson, styrelseordförande för Autoliv, Inc. "Fred bidrar med ännu mer kunskap och erfarenhet från ett fordonsleverantörsperspektiv till Autolivs styrelse i en för Autoliv och fordonsindustrin dynamisk tid."

Frédéric Lissalde har utsetts för perioden fram till 2021 års bolagsstämma och är ledamot av Ledarskapsutvecklings- och Kompensationskommittén.

Inquiries:

Media: Gabriella Ekelund, Tel +46 (70) 612 64 24

Investors & Analysts: Anders Trapp, Tel +46 (0)8 587 206 71

Investors & Analysts: Henrik Kaar, Tel +46 (0)8 587 206 14

Om Autoliv

Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag, och genom våra dotterbolag utvecklar och tillverkar vi bilsäkerhetssystem, såsom krockkuddar, säkerhetsbälten, rattar och system för skydd av fotgängare till alla större biltillverkare i världen. Våra produkter räddar över 30 000 liv varje år och förebygger tio gånger fler allvarliga olyckor.

Våra över 65 000 medarbetare i 27 länder brinner för visionen Saving More Lives och kvaliteten är kärnan i allt vi gör. Vi har 14 tekniska centra med 20 testbanor. Omsättningen under 2019 uppgick till 8 548 miljoner USD. Aktierna är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och de svenska depåbevisen på Nasdaq Stockholm (ALIV sdb). För mer information besök www.autoliv.com.

Safe Harbor Statement

This report contains statements that are not historical facts but rather forward-looking statements within the meaning of the Private Securities Litigation Reform Act of 1995. Such forward-looking statements include those that address activities, events or developments that Autoliv, Inc. or its management believes or anticipates may occur in the future. All forward-looking statements are based upon our current expectations, various assumptions and data available from third parties. Our expectations and assumptions are expressed in good faith and we believe there is a reasonable basis for them. However, there can be no assurance that such forward-looking statements will materialize or prove to be correct as forward-looking statements are inherently subject to known and unknown risks, uncertainties and other factors which may cause actual future results, performance or achievements to differ materially from the future results, performance or achievements expressed in or implied by such forward-looking statements. Numerous risks, uncertainties and other factors may cause actual results to differ materially from those set out in the forward-looking statements, including general economic conditions and fluctuations in the global automotive market. For any forward-looking statements contained in this or any other document, we claim the protection of the safe harbor for forward-looking statements contained in the Private Securities Litigation Reform Act of 1995, and we assume no obligation to update publicly or revise any such statements in light of new information or future events, except as required by law.